LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

2014 ജൂലൈ 16, ബുധൻ

വാല്യം 156] ഔദ്യോഗിക റിപ്പോർട്ട് [നമ്പർ 26

നിയമസഭ 2014 ജൂലൈ മാസം 16-ാം തീയതി ബുധനാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ ഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

I. ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനകാലത്തേയ്ക്ക് അനുവദിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ ബ്രാക്കറ്റിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.)

(1) വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ . . . . . ഓർഡർ . . . . . ചോദ്യം നമ്പർ * 751

നിർമ്മാണ മേഖല നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

1 (*751) ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ :
ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ :
ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ :
ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നിർമ്മാണ മേഖല നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) കമ്പി, സിമന്റ് തുടങ്ങിയവയുടെ വിലക്കയറ്റം നിർമ്മാണ മേഖലയെ എത്രത്തോളം പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട് ; വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) നിർമ്മാണമേഖലയ്ക്ക് ആവശ്യമായ അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളുടെ ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ:

(ഡി) ഇത് തൊഴിൽ സാഹചര്യത്തിക രംഗങ്ങളെ എത്ര കണ്ട് പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നു എന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കാമോ ?

1281/2018

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി): സർ,

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കമ്പി, സിമന്റ് എന്നിവയുടെ കമ്പോള വിലയും പ്രവർത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള ഷെഡ്യൂൾഡ് ഓഫ് റേറ്റും തമ്മിലുള്ള അന്തരം മൂലം കോൺട്രാക്ടർമാർ പ്രവർത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ വിമുഖത കാട്ടുകയും ഏറ്റെടുക്കുന്ന പല പ്രവർത്തികളും മന്ദഗതിയിലാവുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്. നിർമ്മാണ മേഖലയിലെ പ്രധാന അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളായ കരിങ്കല്ല്, മണൽ എന്നിവയുടെ ഖനനാനുമതി പുതുക്കി നൽകുന്നതിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെയും ദേശീയ ഹരിത ട്രിബ്യൂണലിന്റെയും ഉത്തരവുകൾമൂലം തടസ്സം നേരിടുന്നുണ്ട്. അഞ്ച് ഹെക്ടറിൽ താഴെ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ക്വാറികൾക്ക് മുൻകൂർ പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ഇല്ലാതെ ഹ്രസ്വകാല ഖനനത്തിനുള്ള അനുമതി പുതുക്കി നൽകുവാൻ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതിനെതിരെ ദേശീയ ഹരിത ട്രിബ്യൂണൽ വിധി പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ആവശ്യമായ മണലിന്റെ ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഇറക്കുമതി ചെയ്ത മണൽ വിപണനം ചെയ്യുവാൻ ഡീലേഴ്സ് ലൈസൻസ് നൽകി വരുന്നു. കൂടാതെ ഇ-മണൽ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി സർക്കാർ സംവിധാനങ്ങൾ വഴി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിൽ മണൽ ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. മണലിന്റെ ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഡാമുകളിൽ നിന്നും മണൽ വാരുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) നിർമ്മാണ മേഖലയ്ക്കാവശ്യമായ അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളുടെ ദൗർലഭ്യം, വിലക്കയറ്റം എന്നിവ നിമിത്തം കരാറുകാർക്ക് സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യേണ്ടി വരുന്നതും തദ്വാര നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കാതെ വരുന്നതും സർക്കാരിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടിയതായി വാർത്ത വന്ന ദിവസം തന്നെ ചരക്കുകടത്തുക്കൂലി വർദ്ധിച്ചതിന്റെ ഫലമായി സിമന്റിന്റെയും കമ്പിയുടെയും ഉരുക്കിന്റെയും വില വർദ്ധിച്ചു. അതിന്റെ ഫലമായുണ്ടായ ഭീമമായ വില വർദ്ധനവിന് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ബഡ്ജറ്റിൽ, വിവിധ തരം ക്രഷറുകൾക്കുള്ള കോംപൗണ്ടിംഗ് ചാർജ് 3.2 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നത്

9.6 ലക്ഷമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മുന്നൂറ് ശതമാനത്തിന്റെ വർദ്ധനവാണ് കാണുന്നത്. കോർ ക്രഷറുകൾക്ക് 18 ലക്ഷത്തിൽ നിന്നും 56 ലക്ഷമാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ വി.എസ്.ഐ. ഉടങ്ങിയ മെഷീനുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന മാനുഫാക്ചറിംഗ് സാന്റിന് വിവിധ തരത്തിലുള്ള വർദ്ധിപ്പിച്ച നികുതിയാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഫലത്തിൽ മാനുഫാക്ച്ചേർഡ് സാന്റ് വാങ്ങുന്നതിന് 600 ശതമാനം അധിക നികുതി കൊടുക്കേണ്ടിവരും. ഇതെല്ലാം കാരണം പാവപ്പെട്ടവൻ എന്ത് ചെയ്യും എന്നതാണ് വിഷയം. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ നിയന്ത്രിത വിലയ്ക്ക് ആവശ്യമായ മണലും മെറ്റലും വിതരണം ചെയ്യാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

<u>ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി</u>: സർ, ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയതുകൊണ്ട് മണലിന്റെ വില വർദ്ധിച്ചുവെന്ന് പറയുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേക നോട്ടീസ് വേണ്ടിവരും, കാരണം ഒറ്റവാക്കിൽ ഉത്തരം പറയാൻ സാധിക്കുകയില്ല. കമ്പി, സിമന്റ് തുടങ്ങിയ സാധനങ്ങളുടെ വില പല കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടാണ് വർദ്ധിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഇ-മണൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ നിയന്ത്രിത വിലയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കാൻ ചില നിയന്ത്രണങ്ങളും നിയമങ്ങളും കൊണ്ടുവരണമെന്ന് കരാറുകാരിൽ നിന്നും അസോസിയേഷനുകളിൽ നിന്നും ആവശ്യങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് എത്രത്തോളം പ്രായോഗികമാണെന്ന് നോക്കാം.

<u>ശ്രീ. പി. കെ. ഉണ്ണിദാസൻ</u>: സർ, പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണം വളരെയധികം പ്രാധാന്യമുള്ളതാണ്. പക്ഷേ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടന്നേ മതിയാവൂ. പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോളും വളരെ പ്രധാനമുള്ളതാണ്. ഇന്നലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വ്യവസായ, റവന്യൂ, വനം വകുപ്പുമന്ത്രിമാരും കൂടി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ എടുത്ത തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 5 ഹെക്ടർ വരെയുള്ള പാറമടകൾക്ക് പാരിസ്ഥിതികാനുമതിക്കുള്ള നടപടികൾ ലഘൂകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണെന്നാണ് ഇന്നത്തെ പത്രത്തിൽ വന്ന വാർത്ത. ഹരിത ട്രിബ്യൂണൽ ഇത് തടഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ലഘൂകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, സാധ്യതാ പഠനത്തിനും മൈനിംഗ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും കൺസൾട്ടൻസി പാനൽ രൂപീകരിക്കുമെന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇത് എന്നത്തേക്ക് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

<u>ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി</u>: സർ, ഇങ്ങനെയൊരു അടിയന്തര സാഹചര്യം വന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇന്നലെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ വ്യവസായം, വനം, റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം ചേർന്നത്. സുപ്രീം കോടതി വിധിയെത്തുടർന്ന് ഗ്രീൻ ട്രിബ്യൂണൽ വിവിധ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഘട്ടത്തിൽ ഈ കേസുകൾ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ സാധാരണ മെറ്റീരിയൽ മൈനിംഗ് നടത്തുന്നതിന് അവർ പുതിയ നിബന്ധനകളും കർശനമായ നിരോധനങ്ങളും കൊണ്ടുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഉദാഹരണത്തിന്, കേരളത്തിൽ ചെറിയ ക്വാറികൾക്ക് പെർമിറ്റ് കൊടുത്തിട്ടാണ് ഖനനം നടത്തുന്നത്. പക്ഷേ അവർ അത് അംഗീകരിക്കുന്നില്ല. ഇതിനൊക്കെ എൻവയോൺമെന്റൽ ക്ലിയറൻസ് വേണമെന്നാണ് പറയുന്നത്. മൈനിംഗല്ലായെന്ന് പല കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷമായി അത് നീട്ടിക്കൊടുത്തിരിക്കുകയായിരുന്നു. അതൊന്നും അവർ അംഗീകരിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇതിനെല്ലാം പരിസ്ഥിതി ക്ലിയറൻസ് വേണ്ടിവരും. പരിസ്ഥിതി ക്ലിയറൻസ് ലളിതമാക്കുകയെന്ന ഒരു വഴി മാത്രമേയുള്ളൂ. അതാണ് കഴിഞ്ഞ ദിവസം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗ തീരുമാനം. അതുകഴിഞ്ഞ് ബന്ധപ്പെട്ട പരിസ്ഥിതി വകുപ്പുമന്ത്രി മറ്റൊരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തി ലളിതമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾതന്നെ എല്ലാ ക്വാറികളും പെർമിറ്റ് നിർത്തലാക്കണമെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതിന് അവർക്ക് നോട്ടീസ് കൊടുക്കേണ്ടിവരും, അല്ലാതെ സുപ്രീംകോടതി വിധി അനുസരിക്കില്ലെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കില്ല. എന്നിട്ട് റിവ്യൂ ഹയർ ചെയ്യാം. അതിനാൽ പ്രശ്നം ഗുരുതരമാണ്.

<u>ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ</u>: സർ, നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ സാധനങ്ങളുടെ വിലവർദ്ധനവും ദൗർലഭ്യവും കാരണം സാമ്പത്തികമായി തൊഴിൽ മേഖലകളിൽ വലിയ സ്തംഭനാവസ്ഥയാണ് ഇന്ന് അനുഭവപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന് പരിഹാരം കാണേണ്ടതുണ്ട്. വൻകിട നിർമ്മാണ മേഖലയോടൊപ്പംതന്നെ ചെറുകിട മേഖലകൾ, ചില പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള വീട് നിർമ്മാണം, ആശുപത്രികളുടെ നിർമ്മാണം, അങ്കൻവാടി കെട്ടിടങ്ങൾ പോലും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കരാറുകാർ അത് ഉപേക്ഷിച്ച് പോകുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളായ മണൽ, കരിങ്കല്ല് എന്നിവ എത്തിച്ചു കൊടുക്കുന്നതിന് ഇ-മണൽ സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ഇ-മണൽ ലഭ്യമാകാൻവേണ്ടി പേര് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ഒരു വർഷം കാത്തിരുന്നാൽപ്പോലും അവർക്ക് മണൽ ലഭിക്കാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ഇതിനൊരു പരിഹാരം കാണാൻ എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

<u>ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി</u>: സർ, പരിസ്ഥിതിയെ സംബന്ധിച്ച് നമുക്കൊരു ബാലൻസ്ഡ് വ്യൂ കൊടുക്കേണ്ടിവരും. എല്ലാ നിർമ്മാണങ്ങളും നിർത്തുകയെന്നത് സാധ്യമല്ല. അത് നിർമ്മാണത്തെയും, തൊഴിലാളികളെയും, ജനജീവിതത്തെയും, ആശുപത്രികളെയുമെല്ലാം ബാധിക്കും. അതിന് മറ്റ് പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ നോക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഇവിടെയുള്ള കരിങ്കല്ലും മണ്ണുമെടുത്ത് നിർമ്മാണം നടത്തുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതിന് ബദൽ സോഴ്സസ് നമ്മൾ ഇതുവരെ കാര്യമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചെയ്തിട്ടില്ല. മണൽ ഇറക്കുമതിയൊക്കെ ഗവൺമെന്റിപ്പോൾ ലിബറലൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആർക്കുവേണമെങ്കിലും ഇപ്പോൾ ഇവിടെ മണൽ കൊണ്ടുവരാം. എന്നാൽ അതിന്റെ നടപടി ക്രമങ്ങളും കസ്റ്റംസ് ക്ലിയറൻസുമാണ് പ്രശ്നമായി കിടക്കുന്നത്. നടപടിക്രമങ്ങൾ ലളിതമായി വരുമ്പോൾ നമുക്ക് ഡാമുകളിൽ നിന്നും കടലിൽ നിന്നുമൊക്കെ മണലെടുക്കാം. ഇപ്പോൾ അതൊക്കെ പല കാരണങ്ങൾ കൊണ്ട് തടസ്സപ്പെട്ടുകിടക്കുകയാണ്. അന്യ സംസ്ഥാനത്തുനിന്നും മണൽ കൊണ്ടു വരുന്നതിന് അവിടെ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ:</u> സർ, ഇടി വെട്ടിയവന്റെ തലയിൽ പാമ്പ് കടിച്ചു എന്ന് പറയുന്നതുപോലെയാണ് കേരളത്തിലെ കരാറുകാരും നിർമ്മാണ മേഖലയും. സമ്പൂർണ്ണ സ്തംഭനത്തിലേക്കാണ് നിർമ്മാണ മേഖല പോകുന്നത്. കരാറുകാർ കടിശ്ശികയുടെ പേരിൽ ടെണ്ടർ ബഹിഷ്കരണം നടത്തി വരുമ്പോഴാണ് നരേന്ദ്രമോദി സർക്കാരിന്റെ വിലക്കയറ്റം എന്ന ഇടിത്തീ കേരളത്തിലെ നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ വന്നു പതിച്ചിരിക്കുന്നത്. കരാറുകാർ ഇപ്പോൾ തന്നെ നിർമ്മാണം പാതി വഴിയിൽ ഉപേക്ഷിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. പുതിയ കരാറുകളൊന്നും ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. അസാധാരണമായ ഒരു സ്ഥിതി വിശേഷമാണ് നിർമ്മാണ മേഖല ഇന്ന് അഭിമുഖീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ ഇടപെടേണ്ട ഒരു സാഹചര്യം സംജാതമായിരിക്കുന്നു. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ രണ്ട് ആശുപത്രികളുടെയും ഒരു സ്കൂളിന്റെയും നിർമ്മാണം പാതി വഴിയിൽ ഉപേക്ഷിച്ച് കോൺട്രാക്ടർമാർ പോയിരിക്കുകയാണ്. രണ്ട് സ്കൂൾ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും പണം അനുവദിച്ചു. എന്നാൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടക്കുന്നില്ല. നിരവധി റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കരാറുകാർ ഏറ്റെടുക്കാതെ സ്തംഭനാവസ്ഥയിൽ കിടക്കുകയാണ്. സമ്പൂർണ്ണ സ്തംഭനാവസ്ഥയിലേക്ക് കേരളം മാറിയിരിക്കുന്ന ഈ സാഹചര്യത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ മുൻകൈ എടുക്കേണ്ട സാഹചര്യമാണ് സംജാതമായിരിക്കുന്നത്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ ഉത്തരം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയിൽ നിന്നും ഉണ്ടാകണം.

മുഖ്യമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി</u>) : സർ, നിർമ്മാണ രംഗത്ത് വന്ന സ്തംഭനാവസ്ഥ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ സമ്മേളനം ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം പരിസ്ഥിതി സംബന്ധമായും നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾ കിട്ടാതിരിക്കുന്നതുമൊക്കെയായ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരെ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് നാല് യോഗങ്ങൾ കൂടുകയും, അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചില തീരുമാനങ്ങളും എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഒരു മീറ്റിംഗിനെക്കുറിച്ചാണ് നേരത്തേ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതും മറുപടി പറഞ്ഞതും. അതു നമ്മൾ പൂർണ്ണമായി ഉൾക്കൊള്ളുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കോൺട്രാക്ടർമാരുടെ സംഘടനകളും ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരുമെല്ലാംകൂടി ഒരു സമ്മേളനം വിളിച്ചുകൂട്ടി സംസാരിക്കണം. കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് കടിശ്ശിക കൊടുക്കാനുണ്ടെന്നുള്ളത് ശരിതന്നെ. എന്നാൽ അതോടൊപ്പം മറ്റുചില പ്രശ്നങ്ങളും അവർ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പരിഹരിക്കാവുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളും പരിഹരിക്കും. നിർമ്മാണമേഖല ഏറ്റവും സജീവമായി നിൽക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ഗവൺമെന്റ് പൂർണ്ണമായി ഉൾക്കൊള്ളുന്നുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ നിർമ്മാണരംഗത്തെ ഇന്നത്തെ സാഹചര്യം മാറ്റിയേ പറ്റൂ. അതിനുവേണ്ട എല്ലാ നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇതുസംബന്ധിച്ച് നടപടിയെടുത്തത് നല്ലകാര്യം തന്നെ, ഞങ്ങൾ അതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. പക്ഷേ നാല് യോഗങ്ങൾ കൂടിയതല്ലാതെ യോഗതീരുമാനങ്ങൾ അതിവേഗം ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മിക്കുന്നവരേയും വൻകിട നിർമ്മാണ കമ്പനികളേയും ഇത് വല്ലതായി ബാധിക്കുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളും കോർപ്പറേഷന്റെയും പഞ്ചായത്തിന്റെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുമാണ് മണലിന്റെയും ചല്ലിയുടെയും സിമന്റിന്റെയും ക്ഷാമം മൂലം മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നത്. അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും മണൽ കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ടെന്ന് വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞു. തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്നും മണൽകൊണ്ടുവരുമ്പോൾ നമ്മുടെ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിലെ പോലീസുകാർക്ക് കൈക്കൂലി കൊടുക്കാതെ സാധനം കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കില്ല. സിമന്റിന് ക്രഡിറ്റ് കാർഡ് വന്നതോടുകൂടി 400 രൂപ വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇതിനൊക്കെ ഒരു ക്രമീകരണമുണ്ടാകുമോ ?

<u>ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി</u>: സർ, വിലക്കയറ്റം ഒഴിവാക്കി നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കാനുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുമോ എന്നാണ് ചോദ്യം. ഇത് വലിയ പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നറിയാം. അതുകൊണ്ടാണ് മണൽ ആരുവേണമെങ്കിലും കൊണ്ടുവന്നോട്ടെ എന്ന തീരുമാനമെടുത്തത്. കൊച്ചിയിൽ വന്ന ഒരു കപ്പൽ മണൽ PQ ക്ലിയറൻസിനോ മറ്റോ ആയി കുറേ ദിവസം അവിടെ കിടന്നു. മണൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ലളിതമാക്കിയാൽ മണൽക്ഷാമം തീരും. ഇപ്പോൾ മണൽകൊണ്ടുവരാൻ സിഡ്കോയ്ക്ക് പരിപാടിയുണ്ട്. പരീക്ഷണാർത്ഥത്തിൽ ഒരു കപ്പൽ മണൽ കൊണ്ടുവരാൻ ഗവൺമെന്റ് അനുവാദം കൊടുത്തു. കാരണം ഒരുമിച്ച് കൊണ്ടുവന്നാൽ അത് തീരത്ത് വന്നുകിടന്ന് പ്രശ്നമായാലോ? ആർക്ക് വേണമെങ്കിലും മണൽ കൊണ്ടുവരാൻ അധികാരം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അധികം താമസിയാതെ മണലിന്റെ ക്ഷാമം തീരുമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് കരുതുന്നത്. സുപ്രീംകോടതിവിധിയെത്തുടർന്നാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ക്വാറിയുടെ പ്രശ്നം വന്നിരിക്കുന്നത്. റെഡ് എർത്ത് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് ഇറക്കിക്കഴിഞ്ഞു. റെഡ് എർത്ത് ക്വാറിയിംഗ് അല്ല. വീടിലും ഫ്ലാറ്റിലും മറ്റും ചെറിയകാര്യത്തിന് മണ്ണ് നീക്കിയാൽ മൈനിംഗ് ആണെന്നാണ് കോടതി പറഞ്ഞത്, അതല്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഇറക്കി. അതിന്റെ പ്രശ്നം ഇപ്പോൾ തീർന്നിട്ടുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ കോൺഫറൻസിലെടുത്ത ഒരു തീരുമാനം ഞങ്ങൾ നടപ്പാക്കിയതാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രതിസന്ധി ഓരോന്നായി തീർന്നവരുന്നുണ്ട്. അധികം വൈകാതെ എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും തീരും.

<u>ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ</u>: സർ, മണലിന്റെ ക്ഷാമം അതിരൂക്ഷമാണ്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ നദികളിൽ മണലില്ല. ഇനിയും നമുക്ക് നദികളിൽ നിന്നും മണൽവാരുന്നതിന് അനുമതി കൊടുക്കാനും നിവൃത്തിയില്ല. ഡാമുകളിൽ ചെളിനീക്കം ചെയ്യാൻ കഴിയും അതോടൊപ്പം നമ്മുക്ക് മണൽ കിട്ടുകയും ചെയ്യും. ടി. എം. ജേക്കബ് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ മണിയാർ ഡാമിൽ ഷിൽറ്റ് നീക്കം ചെയ്തു. അന്ന് ധാരാളം മണൽ അവിടെ നിന്ന് ലഭിച്ചു. അത് ഒരു വർഷം മാത്രമേ അവിടെയുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. പിന്നെ അവിടെ തുടരാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അത്തരത്തിൽ ഡാമുകളിൽ നിന്നും എടുക്കാവുന്ന മണൽ എടുക്കാനുള്ള അടിയന്തര സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി</u>: സർ, ഡാമുകളിൽ നിന്നും മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി ഉടനെ പുനരാരംഭിക്കും. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ചു. മലമ്പുഴയിൽ നിന്ന് കുറച്ചു മണലെടുത്തു. പിന്നെയത് നിർത്തി. അവിടെയും വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഇറിഗേഷനുമൊക്കെ വരും, എന്നാലും ഡാമുകളിൽ നിന്നും മണൽ വാരുന്ന പദ്ധതി വളരെ നല്ലതാണെന്ന് എല്ലാവർക്കും അഭിപ്രായമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അതിനുള്ള നടപടി ലഘൂകരിച്ച് ആ പരിപാടി ഉടനെ ആരംഭിക്കും. ഈ തീരുമാനവും മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചുകൂട്ടിയ കോൺഫറൻസിൽ എടുത്തതാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ</u>: സർ, മണൽവാരലും പാറപൊട്ടിക്കലും അസാധ്യമായ ഒരു സാഹചര്യത്തിലേക്ക് നീങ്ങുകയാണ്. പാറയുടേയും മണലിന്റെയും ഉപയോഗം വൻതോതിൽ കുറയ്ക്കുന്നതരത്തിൽ, വൻകിട നിർമ്മാണങ്ങളൊഴിച്ച് ചെറുകിട വീടുകളും മറ്റും നിർമ്മിക്കുന്നതിന്, അവരെ ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാമഗ്രികൾ നമ്മുടെ ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരുമായി ആലോചിച്ച്, കണ്ടെത്തുന്നതിന് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ അത് സംബന്ധിച്ച് അടിയന്തരമായ നീക്കം ആരംഭിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി: സർ, ആധുനികരീതികൾ ഇപ്പോൾ വരുന്നുണ്ട്. എമർജിംഗ് കേരളയിൽ ഒരു പ്രോജക്ട് വന്നിരുന്നു. അതായത് ഫ്രീ ഫാബ്രിക്കേറ്റഡ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ മെറ്റീരിയൽസ്, അതിവിടെ സ്ഥാപിക്കാൻ നോക്കിയപ്പോൾ അതിനും ഇവിടുന്ന് അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളെടുക്കണം. ആ പ്രോജക്ട് ഇപ്പോൾ തമിഴ് നാട്ടിലേക്ക് പോയി. ഫ്രീ ഫാബ്രിക്കേഷൻ, സ്റ്റീൽ അങ്ങനെ മറ്റ് പല മെറ്റീരിയൽസും വരുന്നുണ്ട്. അന്തർദേശീയമായി, കല്ലും മണലും നമ്മൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതുപ്പോലെ കഴച്ചിട്ടൊന്നുമല്ല ഉണ്ടാക്കുന്നത്. ആധുനിക സാമഗ്രികളിലേക്ക് വരുന്നുണ്ട്. ഇത് പതുക്കെ വരേണ്ട ഒരു രീതിയാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മറുപടി കേൾക്കുമ്പോൾ, എപ്പോഴും അദ്ദേഹത്തിന് ഭീതിയാണ്. അതിന്റെ കാരണം എനിക്ക് മനസിലാകുന്നില്ല. ഡാമിൽ നിന്നും മണലെടുക്കുന്ന കാര്യം ചോദിച്ചപ്പോൾ പറഞ്ഞത് അതിനടുത്ത് വനമുണ്ടെന്നാണ്. അടുത്ത് വനമുണ്ടെങ്കിൽ മണലെടുക്കാതിരിക്കാൻ പറ്റുമോ? പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിന്റെ കാര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. എവിടുന്നെങ്കിലും പണമുണ്ടാക്കി പി.ഡബ്ല്യു.-ഡിക്ക് റോഡുണ്ടാക്കാൻ കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ എം.എൽ.എ.-മാരും മന്ത്രിമാരും ഭരണപക്ഷത്തിരിക്കുന്നവരും പ്രതിപക്ഷത്തിലിരിക്കുന്നവരും ചീത്തവിളി കേൾക്കേണ്ട ഗതികേടുണ്ടാകും. അതിന് മണൽ വേണം. നമ്മുടെ ഗൾഫ് നാടുകളിൽ മണലെടുക്കുന്നത് കടലിൽ നിന്നാണ്. കോടാനുകോടി ടൺ മണൽ കിടക്കുന്ന കടലിൽ നിന്ന് മണലെടുക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ട്. പണ്ട് ഒരു ലോഡ് മണലിന് 300 രൂപയായിരുന്നു, ഇപ്പോൾ 16,000 രൂപയായിരിക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ എങ്ങനെ മനുഷ്യൻ ജീവിക്കും, എങ്ങനെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടത്തും. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഭയംമാറ്റി ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽ ചെയ്യുന്നതുപോലെ കടലിൽനിന്നും മണലെടുക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കാനുള്ള സന്മനസ്സ് കാണിക്കുമോ?

മി. സ്പീക്കർ: ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലെ അധികാരികൾ പലതും ചെയ്യാറുണ്ട്. കുറ്റംചെയ്യുന്നവരുടെ കയ്യും കാലും വരെ വെട്ടാറുണ്ട്. അതുപോലെ ഇവിടെ സാദ്ധ്യമല്ല.

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. മണൽക്ഷാമം പരിഹരിക്കാൻ പല മാർഗ്ഗങ്ങളുമുണ്ട്. കടൽമണൽ ധാരാളമുണ്ട്. പക്ഷേ അതെടുക്കുമ്പോൾ സോഷ്യൽ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. കടൽ മണൽ എടുത്ത് വാഷ് ചെയ്തുകൊടുത്താൽ മണലിന്റെ എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും തീരും. ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലൊക്കെ അങ്ങനെയാണ് ചെയ്യുന്നത്. 2002-ലെ ജിം-ൽ അങ്ങനെയൊരു പ്രോജക്ട് വന്നതാണ്. എന്താണ് സംഭവിച്ചതെന്ന് നമുക്കറിയാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സാമൂഹ്യ കാരണങ്ങളാൽ നമുക്കത് പറ്റുന്നില്ല. അതുപോലെ പല മാറ്റങ്ങളും നമുക്ക് സാധ്യമാണ്. നല്ല ഡവലപ്മെന്റുണ്ടാകും. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പരിസ്ഥിതി തീരെ നോക്കാതെ പോകാൻ സാധിക്കില്ല. അത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. കേരളം പോലൊരു സംസ്ഥാനത്ത് കോർ കോമ്പീറ്റൻസി എന്നുപറയുന്നത് പച്ചപ്പും ഭംഗിയുമൊക്കെ തന്നെയാണ്. അത് നശിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒരു വികസനം സാധ്യമല്ല. ആ വ്യ തന്നെയാണ് എനിക്കുമുള്ളത്.

<u>ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം</u>: സർ, കാലവർഷം കനത്തതോടുകൂടി റോഡുകളെല്ലാം തകർന്നു. ഇന്നലെ മല്ലപ്പള്ളിയിൽ റോഡിന്റെ ഗട്ടറിൽ വീണ് സ്കൂട്ടർ മറിഞ്ഞ് ഒരു സ്ത്രീ മരിച്ചു. ഒരു റോഡിന്റേയും കരാർ ഏറ്റെടുക്കാൻ ആരും വരുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ മെറ്റലിന്റെയും എം-സാന്റിന്റെയും വില ഇരട്ടിയായി. ഒരു മെഷീന് ഒരു കോടി നാൽപ്പത് ലക്ഷമാണ് നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. ഇന്നലത്തെ മറുപടിയിലെങ്കിലും നികുതി കുറയ്ക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചു. ഇന്നത്തെ സപ്ലിമെന്ററി ബഡ്ജറ്റിലെങ്കിലും നികുതി കുറയ്ക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും മന്ത്രിമാരും മുൻകൈ എടുക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ സ്വാഭാവികമായും ആർക്കും ഒരു വീടും വയ്ക്കാൻ കഴിയില്ല. വൻകിടക്കാർക്ക് മാത്രമേ വീട് വയ്ക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനോടൊപ്പമാണ് സിമന്റ് വില വർദ്ധനവ്. തമിഴ്നാട്ടിലെ വിലയേക്കാൾ 88 രൂപ ഒരു പാക്കറ്റിന് കേരളത്തിൽ വില വർദ്ധനവുണ്ട്. അവിടെ മുഖ്യമന്ത്രിയുൾപ്പെടെ ഇടപെട്ട് സിമന്റ് കമ്പനിക്കാരെ വിളിപ്പിച്ച് വാണിംഗ് കൊടുത്തു. അതുപോലെ ഇവിടത്തെ സിമന്റ് വിതരണക്കാരെ വിളിപ്പിച്ച് ഗവൺമെന്റ് കർശന നടപടിയിലേക്ക് പോകണം. 88 രൂപയാണ് രണ്ടു സ്റ്റേറ്റുകൾ തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസമെന്നു പറയുമ്പോൾ അതംഗീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെടുമോ?

<u>ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി</u>: സർ, നികുതി സംബന്ധിച്ച് മറുപടി പറയേണ്ടത് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയാണ്. ഈ വിഷയം ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താം.

<u>ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ</u>: സർ, നമ്മുടെ നിർമ്മാണമേഖലയിൽ പാറ, മണൽ, മെറ്റൽ എന്നിവയെ തന്നെയാണ് ഇപ്പോഴും ആശ്രയിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞതുപോലെ കേരളത്തിൽ എത്ര ശ്രമിച്ചാലും ഇതിന്റെ ലഭ്യത കൂട്ടാൻ നമുക്ക് കഴിയില്ല. അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളായ പാറമെറ്റൽ,

മണൽ എന്നിവ ഉപയോഗിക്കാതെ നിർമ്മാണ രംഗത്ത് മറ്റുരാജ്യങ്ങളിൽ ഉപേയാഗിക്കുന്നതുപോലെ വേറെ ഏതെങ്കിലും ടെക്നോളജി ഡെവലപ്പ് ചെയ്ത് നമ്മുടെ കൺസ്ട്രക്ഷൻ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ സാധ്യതയുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ നടത്താനും അതനുസരിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കാനും ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി</u>: സർ, പഠനങ്ങളൊക്കെ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ലോകത്ത് ഇന്നുള്ള കൺസ്ട്രക്ഷൻ രീതികളുടെ ടെക്നോളജി ഇവിടെയും ലഭ്യമാണ്. പ്രീ ഫാബ്രിക്കേറ്റഡ് മെറ്റീരിയൽസ്, സ്റ്റീൽ കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് അതുപോലെയുള്ള വിവിധ മെറ്റീരിയൽസുണ്ട്. അതൊക്കെ ഇവിടെയും ലഭിക്കും. ലോകത്ത് ഇന്ന് ഏത് ടെക്നോളജി ഡെവലപ്പ് ചെയ്ത് കൊമേഴ്യൽ ആയിക്കഴിഞ്ഞാലും ലോകം മുഴുവനും അപ്പോൾത്തന്നെ പരക്കും. നമുക്ക് അതിന്റെ ടെക്നോളജി ഇല്ലാത്തതല്ല പ്രശ്നം. അതിന്റെ രീതികളോട് നമ്മൾ പൊരുത്തപ്പെട്ടിട്ടില്ല. സ്റ്റീൽ കൺസ്ട്രക്ഷൻ ഇപ്പോൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. നിശ്ചിത സമയത്തിനകം വലിയ ഫ്ലാറ്റുകളും ബിൽഡിംഗുകളും പണിതീരും. അതുപോലതന്നെ മാറ്റങ്ങൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇവിടെയും ആ ടെക്നോളജി അധികം വൈകാതെ വരും.

<u>ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി</u>: സർ, കക്കയം ഡാമിൽ നിന്ന് ശാസ്ത്രീയമായി മണൽ ഖനനം നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്ന സമയത്തുതന്നെ ഞാൻ ഒരു സബ്മിഷൻ തന്നിരുന്നു. അനുകൂല നടപടി എടുക്കുമെന്നാണ് അന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത്. പക്ഷേ ഒന്നും നടന്നിട്ടില്ല. നമ്മുടെ ഉപ്പുപാടങ്ങളെപ്പോലെ മണൽ ശേഖരിച്ച് അവിടെ നിന്നും ഓരോരുത്തർ രഹസ്യമായി കൊണ്ടുപോകുന്നു. അവിടെയും ഫോറസ്റ്റും പോലീസുകാരുമുണ്ട്. ധാരാളം മണൽ സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾ എടുത്തുകൊണ്ട് പോകുന്നുണ്ട്. അതിനെന്തെങ്കിലും ഒരു പ്രതിവിധി കാണണം. പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളില്ലാതെ ഖനനം നടത്താവുന്ന ഒരു കേന്ദ്രമാണത്. ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രം വളർന്നുവരികയാണ്. അവിടെ മറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന കൂട്ടത്തിൽ ഇതുകൂടി ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എഴുതിത്തന്നാൽ പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly